

GROUPE DE CHASSE GC III/6

27 au 30 avril 1940

Mouvement de Wez-Thuisy (Marne) à Chissey-sur-Loue (Jura)

Merci à Monsieur Bertrand HUGOT pour son aide



Nous avons pu retrouver dans les archives de la base aérienne de Reims quelques documents officiels, tous classés « **SECRET** » concernant le déplacement du Groupe de Chasse GC III/6 de Wez-Thuisy à Chissey-sur-Loue décidé par l'État-major à la fin du mois d'avril 1940, quelques jours avant l'attaque allemande :

Page 3 : « **Ordre de Mouvement** » du **Commandant la ZOAN** (*Général D'ASTIER DE LA VIGERIE*) du 27 avril 1940 adressé au **Commandant du Groupement 23** (*général ROMATET*), avec copie au Commandant du Secteur de l'Air n°12, précisant que le GC III/6 sera remplacé par le GC I/4 et que les Potez 63 du Groupe seront laissés sur place et pris en compte par le GC I/4.

Page 4 : « **Ordre de régulation du Groupe de Chasse III/6** » du **Commandant du Groupement 23** (*général ROMATET*) du 27 avril 1940 adressé au **Commandant du GC III/6** (*commandant CASTANIER*), avec copie au Secteur de l'Air 52, concernant l'échelon volant : formation de vol, tour de départ, itinéraire et base de destination, terrains de secours prévus.

Page 5 : « **Ordre particulier N°228** » du **Coordinateur Général de Reims (État-major Général)** (*lieutenant-colonel MIGEOT*) du 28 avril

1940 adressé à 10 destinataires concernant le départ de l'échelon roulant du GC III/6 : enlèvement (2 rames), gare d'embarquement, wagonnage, acheminement (trajet des convois et horaires) :

R.Z. REIMS

- S/Commissions 56-54
- R.PG. Dijon
- C.P.C. 2
- 6ème Région (3^{ème} et 4^{ème} Bureaux)
- Secteur Air 52
- C.R.P.- R
- E.M.F.T./4
- D.C.P.
- D.M.T.R

Page 6 et 7 : « **Ordre de Régulation de Mouvement** » du **Commandant le Secteur de l'Air 52** (*colonel CRESSOLE - signé P.O. le Commandant adjoint, illisible*) du 29 avril 1940 adressé à 14 destinataires concernant le déplacement par voie de terre de certains éléments de l'échelon roulant du GC III/6 et de la section spécialisée du Parc n°8/110 : Lieu de départ, Unités concernées, Effectifs, Destination, Date et heure de départ, Itinéraire, Mode de transport, Gîte d'étape, Conditions de dépannage, Vivres, Essence, Dispositions particulières, Prescriptions générales.

Destinataires :

- F.A. - E.M.G. - 4ème bureau
- Ministre de l'Air (D.M.A.M) - Service de l'Air
- F.A. de Coopération et F.T.A.A. du front bord-est
- Z.O.A.N.
- Régulateurs des gares de Creil, Amiens, Vesoul, Venissieux, Laon, Troyes, Saint-Dizier, Saincaize
- S.A. 16 (S.P. 156)
- Compagnie de l'Air 3/112
- Compagnie de l'Air de rattachement . S.A.16.
- Compagnie de l'Air 73/112
- Parc de la Compagnie de l'Air 73/112
- Parc n° 11/101
- Groupe GC III/6 et section déplacée
- S.S.P. 8/110
- Archives

Page 8 : « **Rectificatif aux ordres du mouvement 28 avril 1940** » du **Commandant le Secteur de l'Air 52** (*colonel CRESSOLE - signé P.O. le Commandant adjoint, illisible*) du 30 avril 1940 adressé aux 14 mêmes destinataires concernant une erreur de numéro de Secteur Postal (sur la note originale précédente)

Le :

27 AVR 1940

-1450^{S/3.0}

- ORDRE DE MOUVEMENT -

SECRET

- 1.- Le Groupe de Chasse III/6 fera mouvement de WEZ-THUISY à CHISSEY à partir du 29 Avril 1940 et sera mis, dès son arrivée à destination, à la disposition de la Zone d'Opérations Aériennes SUD.-
- 2.- L'Echelon volant fera mouvement sur ordre du Général Commandant le Groupement 23 dès que les circonstances atmosphériques le permettront. *des avions Potez 63 du groupe seront laissés sur place et seront pris en compte par le groupe 1/4*
- 3.- L'Echelon roulant et la Section spécialisée S/IIO feront mouvement par voie ferrée (mouvement réglé par E.M.G. 4° Bureau).-
- 4.- Le Groupe III/6 devant être remplacé par le Groupe I/4 le Général Commandant le Groupement 23 informera le Colonel Commandant le Groupement 25 du départ de cette Unité:-

ETAT de l'Air N° 12
27 AVR 1940
TRÉE LE.....
3° B
V ₂
1

Le Général de Corps Aérien d'ASTIER
Commandant la Zone d'Opérations
Aériennes NORD.

P. O. Le Chef d'Etat-Major



Destinataire :

le Colonel Cdt le Secteur de l'Air N° 12 - pour information.-

Z. O. A. N.

ÉTAT-MAJOR

Section courrier

Arrivé le

N°

OPERATIONS
N O R D
GROUPEMENT DE CHASSE 23
ETAT - MAJOR

P.C., le 27 Avril 1940 .

SECRET

N° 2045 / 4

ORDRE DE REGULATION DE MOUVEMENT
DU GROUPE DE CHASSE 3/6

ENTREE LE 28 AVR 40
N° 1572/3
STATION 35
CERTIFICAT A:
SIGNATURE:
DATE:

1° - ECHOLON VOLANT :

Commandant d'Echelon : Commandant GASTANIER
Composition : aux ordres du Commandant GASTANIER
Tous les avions du Groupe , sauf les Potez 63 qui seront laissés sur place et pris en compte par l'Escadrille I/16.

2° - FORMATION DE VOL :

Patrouilles de 3 partant à ⁵ 20 minutes d'intervalle
Altitude : 1.000 à 1.500 mètres suivant conditions météorologiques.

3° - TOUR DE DEPART :

à partir du 29 Avril, dès que le temps sera favorable, le Commandant du Groupe 3/6 informera immédiatement au départ le Général Commandant le Groupement 23 .

4° - ITINERAIRE ET BASE DE DESTINATION :

De WEZ-TUISY à CHISSEY par l'itinéraire le plus direct, sauf conditions météorologiques .

5° - TERRAINS DE SECOURS PREVUS :

SAINT DIZIER - CHAUMONT - DIJON -

NOTA : { Un radiotélégraphiste et un mécanicien de Potez 63 seront laissés au profit de l'Escadrille I/16 .

Le Général de Brigade ROMATET
Commandant le Groupement de Chasse N° 23



DESTINATAIRE

Secteur de l'Air N° 52
(Pour Information)

MAJOR GENERAL
Bureau

MAJOR GENERAL
REIMS

6478

REIMS, le 28 Avril 1940

N° 1108

SECRET

ORDRE PARTICULIER N° 228

Références:

E.M.F.T. - 8573-4/P.T.
D.C.F. 9866

Enlèvement par R.Z. REIMS en 2 rames réunies en 1 train des éléments suivants des formations de l'Armée de l'Air:

- A - Groupe de chasse III/6
- B - Section spécialisée de parc 8/110

Indicatif du transport : II23 3

Gare d'embarquement: REIMS (Tir aux Pigeons)

Wagonnage: 2 rames à la demande :

Élément A = 5 Ka-2 Kna-4 1ère A-9 1ère B-10 3ème Cie
 Élément B = 1 A.B. - 1 Ka- 5 2ème Cie - 6 3ème Cie

Rames fournies et mises en place par Sous-Commission 56 le 29 Avril à 20 heures.

Acheminement par marches spéciales comme suit:

REIMS.....	Départ.....	9 h 32	le 30 Avril
JOINVILLE-H.A.....	Arrivée.....	14 h 24	" "
4°	Départ.....	15 h 12	" "
CULMONT CHALINDREY	Arrivée.....	18 h 50	" "
4°	Départ.....	18 h 56	" "
DOLE..R.Z.....	Arrivée.....	23 h 07	" "

Ordre de transport à renseigner au départ jusqu'à DOLE R.Z. -1ère destination.-Livraison R.G. DIJON.

Mouvement V.T. - Le mouvement V.T. des véhicules ne passant pas au gabarit sera réglé par D.M.T.R.

Destinataires:

- R.Z. REIMS
- S/Commissions 56 - 54
- R.G. DIJON
- C.R.C. 2
- 6° Région (3° et 4° Bureaux)
- Secteur Air 52
- C.R.F. - R.
- E.M.F.T./4
- D.C.F.
- D.M.T.R.

Le Lieutenant Colonel MIGEOT
Régulateur Général



SECTEUR DE L'AIR N° 52
COMMANDEMENT

3ème Bureau

N° 1553/3.S

**SECRET
MINUTE**

ORDRE DE REGULATION DE MOUVEMENT
-:-:-:-:-

LIEU DE DEPART : Wez-Thuisy

UNITE DEVANT SE DEPLACER : Groupe III/6 et Section Spécialisée de Parc
n° 8/IIO

Effectifs

}	<u>Personnel</u>	{	I Sous-Officier, chef de détachement : adj. chef <i>Maurel</i>
		{	4 Hommes de troupe
}	<u>Véhicules</u>	{	I camion Renault
		{	I camion Latil

DESTINATION : Pour le camion Renault : Arbois
Pour le camion Latil : Chissey

DATE & HEURE DE DEPART : le 30 AVRIL 1940 à 8 Heures

ITINERAIRE : 1ère Etape le 30.4.40 : Wez-Thuisy - Châlons-s-Marne - Sommessous
Troyes -- Bar s/Seine - Chatillon s/Seine - 180 Kms
par les R.N. n° 44 - 77 - 71 -

2ème Etape le 1.5.40 Départ 8 Heures
Châtillon-s/Seine - St Seine l'Abbaye - Dijon - Dôle -
Mont-sous-Vaudrey - Chissey - 180 Kms
par les R.N. N° 71 - 5 - 72 -

3ème Etape
pour le camion Renault seulement : Chissey - Mouchard - Arbois
(22 Kms)

MODE DE TRANSPORT : Voie de Terre

POINT INITIAL ET HEURE DE PASSAGE A CE POINT : Pour mémoire

GITE D'ETAPE : Châtillon s/Seine (Base Aérienne)

CONDITIONS DE DEPANNAGE EN COURS DE ROUTE : En cas de demande de dépannage :

- de Wez-Thuisy à Châlons s/Seine - s'adresser au S.A. N° 12 Tél. 39-64 à Reims
- de Châlons s/Seine à Sommessous - d° N° 52 Tél. A.V 141 à -
- de Sommessous à Bar s/Seine - d° N° 5 Tél. 48-15 à Troyes
- de Bar s/Seine à St Seine l'Abbaye - d° N° 13 Tél. 990 à Auxerre
- de St Seine l'Abbaye à Dôle - d° N° 6 Tél. 37-71 à Dijon
- de Dôle à Chissey et Arbois - d° N° 16 Tél. 200 à Salins-les-bains

VIVRES : Le Commandant du détachement emportera 2 jours de vivres de route et
1 jour de vivres de débarquement.

ESSENCE : Les véhicules emporteront l'essence nécessaire au parcours : 380 Kms

SECTEUR POSTAL A L'ARRIVEE : S.P 242

DISPOSITIONS PARTICULIERES : Le camion de la Section Spécialisée de Parc 8/IIO
faisant mouvement par voir de terre, rejoindra
Wez-Thuisy le 29 Avril 1940 à 20 Heures.

Le Commandant de la Section Spécialisée 8/IIO désignera un sous-
Officier chef de détachement pour les 2 Véhicules se déplaçant par voie de
terre.

PRESRIPTIONS GENERALES :

Le Commandant du détachement rendra compte de son arrivée, par message chiffré et téléphoné :

- au Commandant du Secteur de l'Air n° 52 - Tél. A.V 141 à Reims
- au Commandant du Secteur de l'Air n° 16 - Tél. 200 à Salins-les-Bains

Le Colonel CRESSOLE
Commandant le Secteur de l'Air n° 52

P.O Le Commandant Adjoint :

H. Lang

DESTINATAIRES :

- Mr le G^l Cdt en Chef des Forces aériennes E.M.G. 4^e Bureau
- Mr le Ministre de l'air (D.M.A.M.) Service de l'air
- Mr le G^l Cdt des F.A. de Coopération et les F.T.A.A. du front nord-Est
- Mr le G^l Cdt la V.O. A.N.
- Mr les Régulateurs air des gares de : Creil - Amiens - Vesoul - Venissieux
Saon - Troyes - St Dizier - Saincaize
- Mr le Cdt du S. A. n° 15
- Mr le Cdt de la C^{ie} air 3/112
- Mr le Cdt de la C^{ie} air 73/112
- Mr le Cdt de la C^{ie} air de rattachement - S.F. n° 16 - (S.P. 212)
- Mr le Cdt du Parc de la C^{ie} air 3/112
- Mr le Cdt du Parc n° 11/101 (S.P. 212)
- Mr le Cdt du Groupe III/6
- Mr le Cdt du détachement déplace' (exécution)
- Archives.

ZONE D'OPERATIONS
AERIENNES NORD

S.P. 142, le 30 AVRIL 1940

SECTEUR DE L'AIR 52
COMMANDEMENT

3° BUREAU

N° 1555 /3.S.

**SECRET
MINUTE**

RECTIFICATIF

aux ordres de régulation de mouvement du 29 AVRIL 1940

par V.F. (de l'échelon roulant du Groupe III/6 transmis sous N° 1550/3.S.
(de la Section Spécialisée de Parc N° 8/II0 transmis sous N° 1551/30
par V.T. (du Groupe III/6 et de la S.S.P. N° 8/II0 transmis sous N° 1553/3.S.

AU LIEU DE =

Secteur Postal à l'arrivée : S.P. 242

LIRE =

Secteur Postal à l'arrivée : S.P. 156

DESTINATAIRES :

- M^r le G^l C^t en chef des F. A. - E.M.G. - 4^e Bureau
- M^r le Ministre de l'Air (D.M.A.M.) Service de l'Air
- M^r le G^l C^t des F. A. de Compiègne et les F.T.A.A. du front Nord-Est
- M^r le G^l C^t de la Z.O.A. et.
- M^r les Régulateurs air des gares de Creil - Amiens - Senlis - Compiègne
Laon - Troyes - St Dizier - Valenciennes.
- M^r le C^t du S.A. 16 (S.P. 156)
- M^r le C^t de la C^{ie} air 3/112
- M^r le C^t de la C^{ie} air de rattachement - S.A. 16.
- M^r le C^t de la C^{ie} air 73/112
- M^r le C^t du Parc de la C^{ie} air 3/112
- M^r le C^t du Parc N° 11/101
- M^r le C^t du Groupe III/6
- M^r le C^t de la S.S.P. 8/110
- Archives. —

Le Colonel CRESSOLE, Commandant le
Secteur de l'Air N° 52

P.O. Le Commandant adjoint :

M.P.

Commentaires

Ces quelques documents donnent un éclairage édifiant sur le fonctionnement de l'Armée de l'Air en 1939/1940, mais « pas que » certainement !

Toutes ces notes classées « SECRET », étaient diffusées à de multiples exemplaires aux innombrables services et sous-services concernés de près ou de loin par le simple déplacement d'un Groupe de chasse sur 300 km.

Par extrapolation, on ne peut qu'imaginer le nombre faramineux des « courriers » qui devaient circuler pour faire fonctionner les Armées françaises en 1939/1940, avec des risques évidents de non distribution, de retard, de fuites, pouvant engendrer des dysfonctionnements aux conséquences incalculables.

Les machines à écrire chauffaient fort à l'époque et les heures de vol des avions de liaison distribuant ces « courriers » entre chaque poste de commandement furent peut-être supérieures à celle des avions de chasse, de bombardement et de reconnaissance !

Bien sûr, il fallait à l'arrière des hommes et des moyens pour permettre à ceux qui se battaient en première ligne de pouvoir le faire le plus facilement possible, mais la masse des officiers supérieurs, des officiers et sous-officiers d'active ou de réserve, employés à des tâches administratives ou autres pas toujours productives, reste sans doute un des éléments qui compta pour beaucoup dans la défaite de mai-juin 1940, tant pour le moral des troupes que pour leur efficacité.

En écrivant ces lignes, nous avons renoncé à faire des recherches poussées pour mettre un nom sur chacun des services destinataires de ces quelques notes et les sigles qu'elles contiennent resteront donc pour l'instant mystérieux !

Merci à ceux qui auraient plus d'information sur ceux-ci de nous contacter !



Cette page est une annexe à :

[L'Histoire des Hommes du GC III/6](#)

faisant partie du

[Site personnel de François-Xavier BIBERT](#)